

# DIESEL 30 ANNI

GENNAIO-  
FEBBRAIO  
N° 1-2 - 2017  
ANNO 30°  
EURO 5,00

DEUTZ TCD9.0

SCAIP

# PUNTA IN ALTO

**INTERVISTE:** tête-à-tête con Perkins, Yanmar e Deutz  
**CONFRONTO:** la canna da 1,1 litri nello schieramento a quattro  
**GRANDANGOLO:** Scaip per il Warrior si è affidata alle cure di Volvo e Deutz

vte VADO E TORNO EDIZIONI - www.vadotorno.com - ISSN 0042 - Poste Italiane s.p.a. - Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. in l. 27/02/2004, n° 46) art. 1, comma 1, LOMI





rata attraverso anche il condotto superiore. Di fatto questa soluzione realizza un sistema con condotti lunghi ai bassi regimi e condotti corti agli alti regimi per riempire la curva di potenza e di coppia lungo tutto l'arco di erogazione del propulsore. Queste soluzioni si sposano ad

altre viste in precedenza sulla concorrente Bmw S1000 Rr, quali il comando valvole con bilancieri a dito e il sistema di scarico a geometria variabile mediante valvole a farfalla. Concludendo, si può ben dire che sulle due ruote il motore a benzina aspirato continua a

godere di eccellente salute: i progettisti hanno saputo rispondere alle sfide delle emissioni e della sicurezza con meccaniche ancor più raffinate ed avanzate sistemi di controllo elettronico, senza sacrificare le prestazioni che il mercato continua incessantemente a chiedere. Anzi,

la riprogettazione richiesta per l'Euro 4 è stata l'occasione per andare a pescare qualche cavallo in più e togliere qualche chilo. Chapeau agli ingegneri motociclisti, dunque, che già cominciano a guardare alle sfide dell'Euro 5 che si delinea sull'orizzonte 2020. **PC**

# Engine Flywheel Pto



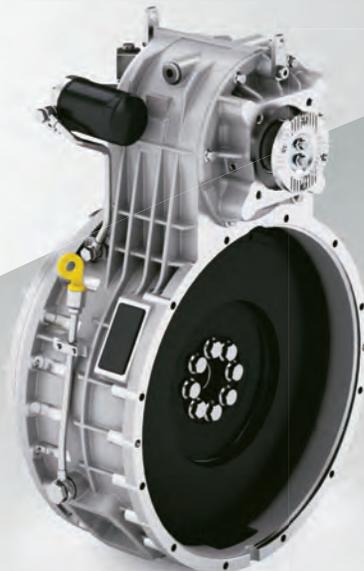
Heavy duty



Medium duty



Light duty



EFP-1



EFP-2



EFP-3

**TRANSPOTEC**  
SALONE DEI TRASPORTI  
E DELLA LOGISTICA  
Co-located with  
**SaMoTer**  
22-25 Febbraio - Verona  
Pad. 9 - Stand B5.7/B5.8

[www.interpumphydraulics.com](http://www.interpumphydraulics.com)

**INTERPUMP  
HYDRAULICS**

