

DIESEL 30 ANNI

GENNAIO-
FEBBRAIO
N° 1-2 - 2017
ANNO 30°
EURO 5,00

DEUTZ TCD9.0

SCAIP

PUNTA IN ALTO

INTERVISTE: tête-à-tête con Perkins, Yanmar e Deutz
CONFRONTO: la canna da 1,1 litri nello schieramento a quattro
GRANDANGOLO: Scaip per il Warrior si è affidata alle cure di Volvo e Deutz

vte VADO E TORNO EDIZIONI - www.vadotorno.com - ISSN 0042 - Poste Italiane s.p.a. - Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. in l. 27/02/2004, n° 46) art. 1, comma 1, LOMI





rata attraverso anche il condotto superiore. Di fatto questa soluzione realizza un sistema con condotti lunghi ai bassi regimi e condotti corti agli alti regimi per riempire la curva di potenza e di coppia lungo tutto l'arco di erogazione del propulsore. Queste soluzioni si sposano ad

altre viste in precedenza sulla concorrente Bmw S1000 Rr, quali il comando valvole con bilancieri a dito e il sistema di scarico a geometria variabile mediante valvole a farfalla. Concludendo, si può ben dire che sulle due ruote il motore a benzina aspirato continua a

godere di eccellente salute: i progettisti hanno saputo rispondere alle sfide delle emissioni e della sicurezza con meccaniche ancor più raffinate ed avanzate sistemi di controllo elettronico, senza sacrificare le prestazioni che il mercato continua incessantemente a chiedere. Anzi,

la riprogettazione richiesta per l'Euro 4 è stata l'occasione per andare a pescare qualche cavallo in più e togliere qualche chilo. Chapeau agli ingegneri motociclisti, dunque, che già cominciano a guardare alle sfide dell'Euro 5 che si delinea sull'orizzonte 2020. **PC**

Engine Flywheel Pto



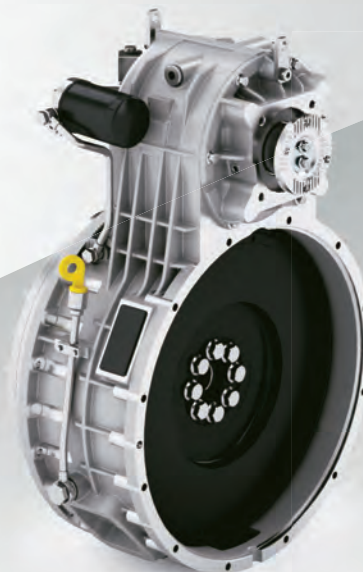
Heavy duty



Medium duty



Light duty



EFP-1



EFP-2



EFP-3

TRANSPOTEC
SALONE DEI TRASPORTI
E DELLA LOGISTICA
Co-located with
SaMoTer
22-25 Febbraio - Verona
Pad. 9 - Stand B5.7/B5.8

www.interpumphydraulics.com

**INTERPUMP
HYDRAULICS**

A member of

